

LYON - L'AQUEDUC ROMAIN DE LA BRÉVENNE

Le pré-inventaire des Monuments et Richesses artistiques du Département du Rhône poursuit l'étude systématique des aqueducs romains de Lyon. Des quatre aqueducs qui ont alimenté Lugdunum, les deux premiers, l'aqueduc du Mont d'Or et l'aqueduc de l'Yzeron, ont déjà fait l'objet de monographies, éditées par le Conseil Général du Rhône, respectivement en 1987 et 1992 (1). Un troisième ouvrage vient d'être publié : "**Lyon - L'aqueduc romain de la Brévenne**".

L'aqueduc de la Brévenne, jusqu'alors, n'a guère retenu l'attention. On le connaît peu, et pourtant il traverse seize communes de l'Ouest Lyonnais.

Il part d'un vallon situé au bas d'Aveize, entre Duerne et Sainte-Foy-l'Argentière, sur le versant occidental des Monts du Lyonnais. L'endroit, particulièrement riche en eau, était bien choisi. En ligne droite il n'est qu'à 26 km de la ville, mais



Fig. 1 - Coupe transversale de l'aqueduc, au fond du parking de l'Hôtel Climat, chemin de Gargantua, à Dardilly. Le canal est large de 0,75 m et haut de 1,70 m sous clé.

il en est séparé par la montagne qu'il faut contourner. A cela s'ajoutent les incessantes sinuosités imposées par le relief.

L'aqueduc est, pour l'essentiel, un canal maçonné et voûté, construit dans une tranchée remblayée. Il longe d'abord la montagne à mi-versant, dans la vallée de la Brévenne - d'où son nom -, en direction du Nord-Est. Il passe successivement sur Saint-Genis-l'Argentière, Montromant, Courzieu, Chevinay, Saint-Pierre-la-Palud, Sourcieux-les-Mines et Lentilly. Arrivé là, la montagne s'étant suffisamment abaissée, il va quitter la vallée, après avoir fait, déjà, plus de 40 km !

Il s'oriente alors à l'Est pour passer le seuil séparant les Monts du Lyonnais et le Mont d'Or. Entre la voie ferrée et la N7, il traverse à la Tour-de-Salvagny, puis il parcourt Dardilly, coupe l'autoroute à la Porte de Lyon, et aussitôt pique au Sud, à la limite de Limonest et de Champagne. Enfin, par une conduite forcée longue de



Fig. 2 - Le Pont des Planches, à Ecully. Ecroulé en 1827, classé Monument Historique en 1945. Accessible depuis le parking de la Clinique du Val d'Ouest, chemin de la Vernique. Ce pont portait les tuyaux de plomb du siphon.

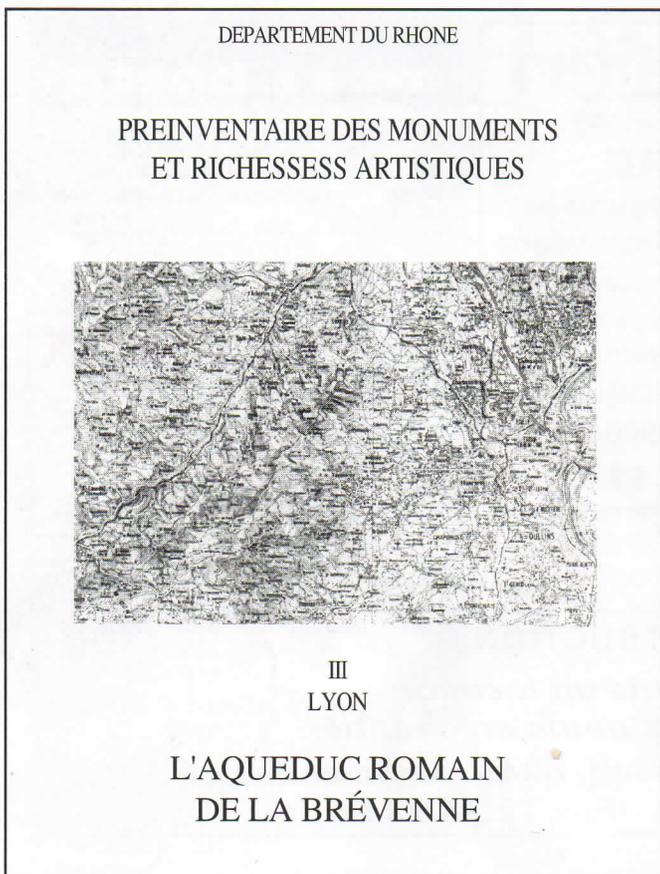
3,5 km à travers Ecully et Tassin la Demi Lune, il gagne Lyon. Par le Point-du-Jour, Saint-Irénée et Trion, il aboutissait en haut de Saint-Just, à quelque 282 ou 284 m d'altitude (2).

Au total, son développement atteint 70 km, ce qui le classe parmi les dix plus longs aqueducs de l'Antiquité.

Le Pré-inventaire a répertorié 170 vestiges, qui sont décrits, repérés avec précision, et pointés dans un atlas de vingt-quatre cartes à grande échelle. Ce recensement est suivi d'une étude technique, architecturale et hydraulique. L'aqueduc



Fig. 3 - Les Massues, à Tassin la Demi Lune. Le monument est visible depuis l'extrémité de la rue des Aqueducs, à Lyon, 5°. Ce rampant marque la fin du siphon.



est présenté dans ses divers aspects : le canal et ses regards, les tunnels et les ponts, les chutes et les siphons, pentes et profil, débit (3)...

Si la plupart des vestiges visibles - il en est indiqué 89 - sont inaccessibles, perdus dans les bois ou situés dans des propriétés privées, il en est toutefois de remarquables qu'on peut rencontrer le long des chemins, en particulier à Courzieu (route de Biternay, route du Parc Animalier, chemin de Sotizon).

Trois sites sont particulièrement à signaler à proximité immédiate de Lyon (figures 1, 2 et 3).

Jean BURDY

Pré-inventaire des Monuments et Richesses artistiques du Département du Rhône,

(1) - Voir B.M.O. n° 4717 du 18.9.1988, et n° 4905 du 26.4.1992.

(2) - Cette altitude est celle du haut des Minimes et des Théâtres romains. Fourvière et la Sarra, qui culminent à 300 m, n'étaient pas desservis en eau courante par l'aqueduc de la Brévenne. Ils ne l'étaient que par l'aqueduc du Gier.

(3) - Si le débit **potentiel** de l'aqueduc de la Brévenne est de l'ordre de 28.000 m³ par jour, le débit **effectif** ne dépassait peut-être pas 10.000 m³ par jour.